

NAJDI SVOJI IDENTITU



UNIVERZITA PARDUBICE

: 100 a víc oborů na výběr

: 7 000 nových kamarádů

: Do Pardubic se jede snadno

: Kampus = wi-fi, menza, koleje, parkování

: Stipendium pro každého

: 99% jistota výjezdu do zahraničí

PŘIHLAS SE
STUDUJ.UPCE.CZ



FAKULTA CHEMICKO-TECHNOLOGICKÁ | FAKULTA FILOZOFICKÁ
FAKULTA EKONOMICKO-SPRÁVNÍ | DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
FAKULTA ZDRAVOTNICKÝCH STUDIÍ | FAKULTA RESTAUROVÁNÍ
FAKULTA ELEKTROTECHNIKY A INFORMATIKY



DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA (DFJP)

Už 30 let se hrdě hlásíme k odkazu významného projektanta železničních tratí a poskytujeme komplexní vzdělání v oblasti dopravy.

Velkou výhodou studia u nás je multioborovost. Můžeš se vzdělávat v technických i netechnických oborech a vybírat si předměty napříč našimi studijními programy a specializacemi.

Nedílnou součástí studia u nás je praktická výuka. Budeš získávat zkušenosti v moderně vybavených laboratořích jako jsou centrální dispečerské pracoviště, dopravní sál, a především ve Výukovém a výzkumném centru v dopravě, které je vybavené speciálními, mnohdy jedinečnými technologiemi.

Úzce spolupracujeme s významnými společnostmi z oblasti dopravy, které jsou našimi dlouhodobými partnery a pořádají pro naše studenty přednášky odborníků z praxe, exkurze a workshopy. Můžeš se tak pravidelně setkávat s jejich zástupci, a získat stáž nebo pracovní pozici v jejich řadách.

V únoru 2022 jsme založili novou katedru, která nabízí studijní program zaměřený na leteckou dopravu. Jeho studenti se s potřebnými licencemi mohou stát techniky údržby letadel či piloty.

Nově si zájemci o studium u nás mohou vybrat také ze dvou anglických studijních programů – Rail Vehicles a Transport Operations Management.

Naši absolventi si snadno najdou zaměstnání ve svém vystudovaném oboru na postech specialistů a manažerů v soukromých společnostech i ve veřejném sektoru. Chceš být manažerem logistiky, konstruktérem silničních nebo kolejových vozidel, servisním technikem, projektantem dopravních staveb, zaměstnancem centrálního dispečerského pracoviště nebo pilotem? Zajímá tě elektromobilita, zabezpečovací technika, management a marketing v dopravě nebo třeba letecký provoz? Nabízíme širokou škálu studijních programů a specializací z oblasti dopravy.

doručovací adresa	Studentská 95, 532 10 Pardubice 2
sídlo děkanátu/studijního oddělení	Studentská 95, Pardubice
telefon děkanát studijní oddělení – budova DA ústředna	466 036 509 466 036 096-8 466 036 111
e-mail	studijni.dfjp@upce.cz
www stránky	https://dfjp.upce.cz/

PŘEHLED OTEVÍRANÝCH STUDIJNÍCH PROGRAMŮ

	Název programu	Titul	Forma	R
BAKALÁŘSKÉ	Technologie a management v dopravě	Bc.	PS/KS	3
	Specializace: Dopravní management a marketing			
	Specializace: Logistika			
	Specializace: Technologie a řízení dopravy			
	Technika, technologie a řízení letecké dopravy	Bc.	PS	3
	Dopravní stavby	Bc.	PS/KS	4
	Dopravní technika	Bc.	PS	3
	Specializace: Provoz a údržba vozidel			
	Specializace: Elektrická trakce a elektromobilita			
Specializace: Stavba vozidel				
MAGISTERSKÉ	Technologie a management v dopravě	Ing.	PS/KS	2
	Specializace: Dopravní management, marketing a logistika			
	Specializace: Technologie a řízení dopravy			
	Dopravní stavby	Ing.	PS/KS	1,5
	Dopravní technika	Ing.	PS/KS	2
	Specializace: Provoz a údržba vozidel			
	Specializace: Elektrická trakce a elektromobilita			
	Specializace: Stavba vozidel			
	Rail Vehicles	Ing.	PS	2
Transport Operations Management	Ing.	PS	2	
DOKTORSKÉ	Dopravní prostředky a infrastruktura	Ph.D.	PS/KS	4
	Specializace: Dopravní prostředky			
	Specializace: Dopravní stavby			
	Specializace: Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě			
	Technologie a management v dopravě	Ph.D.	PS/KS	4

R standardní doba studia v rocích

PS prezenční forma studia

KS kombinovaná forma studia

DŮLEŽITÁ DATA

Bakalářské studium

podávání přihlášek	do 31. 3. 2024
přijímací zkoušky	bez přijímacích zkoušek
kurz matematiky pro přijaté studenty	září 2024

Navazující magisterské studium

podávání přihlášek	do 31. 5. 2024
přijímací zkoušky	bez přijímacích zkoušek

Doktorské studium

1. kolo

podávání přihlášek	18. 3. 2024 – 24. 5. 2024
přijímací zkoušky	21. 6. 2024

2. kolo

podávání přihlášek	24. 6. 2024 – 23. 8. 2024
přijímací zkoušky	6. 9. 2024

3. kolo

podávání přihlášek	18. 11. 2024 – 17. 1. 2025
přijímací zkoušky	27. 1. 2025

Den otevřených dveří

1. termín:	sobota 2. 12. 2023
Místo a adresa konání:	Pardubice-Stavařov Studentská 95, Pardubice 2
2. termín:	pátek 2. 2. 2024
Místo a adresa konání:	Pardubice-Stavařov Studentská 95, Pardubice 2

Informace k průběhu: Představíme ti všechny studijní programy a specializace. Můžeš navštívit naše laboratoře, dopravní sál a Výukové a výzkumné centrum v dopravě. O tom, co tě zajímá, můžeš diskutovat s našimi studenty i akademiky.

JAK SE PŘIHLÁSIT KE STUDIU?

Termín pro podání přihlášky: pro bakalářské studium pro navazující magisterské studium pro doktorské studium	od 1. 11. 2023 do 31. 3. 2024 od 1. 11. 2023 do 31. 5. 2024 1. kolo od 18. 3. 2024 – 24. 5. 2024 2. kolo od 24. 6. 2024 – 23. 8. 2024 3. kolo od 18. 11. 2024 do 17. 1. 2025
Forma přihlášky:	elektronicky
Administrativní poplatek:	za každou podanou přihlášku 600,- Kč
Adresa na poštovní poukázce:	Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera Studentská 95, 532 10 Pardubice 2
Název účtu adresáta:	Univerzita Pardubice Studentská 95, 532 10 Pardubice
Číslo účtu:	37030561/0100
Variabilní symbol:	5920
Konstantní symbol:	379 pro platbu složenkou 308 pro platbu převodem
Specifický symbol:	oborové č. uchazeče

Přihláška ke studiu

Přihlášky ke studiu se podávají elektronickou formou na adrese <http://eprihlaska.upce.cz>. Přihláška se netiskne a na fakultu nezasílá. Po registraci e-přihlášky je vygenerováno oborové číslo uchazeče. Na stejné internetové adrese lze následně sledovat stav přihlášky.



Ke studiu může být přijat uchazeč, který splní všechny následující požadavky:

- podání přihlášky ke studiu,
- zaplacení administrativního poplatku,
- doložení úspěšného ukončení předchozího stupně vzdělání,

U studijního programu Dopravní technika požadujeme osvědčení o zdravotní způsobilosti pro práci v elektrotechnice. U ostatních studijních programů lékařské potvrzení nepožadujeme.

Kritéria stanovuje Směrnice děkana, schválená Akademickým senátem DFJP, která je dostupná na webových stránkách DFJP.

PŘIJÍMACÍ ŘÍZENÍ

Podmínky pro přijetí do bakalářského studijního programu

- ukončení úplného středního všeobecného nebo úplného středního odborného vzdělání maturitní zkouškou,
- dodání ověřených kopií maturitního vysvědčení a konečného vysvědčení z posledního ročníku střední školy do 14. 6. 2024,
- u studijního programu Dopravní technika je nutné dodat osvědčení o zdravotní způsobilosti pro práci v elektrotechnice do 14. 6. 2024.

Podmínky přijetí do navazujícího magisterského studijního programu

- ukončení bakalářského studia do data uzávěrky podávání přihlášek,
- dodání ověřených kopií bakalářského diplomu a dodatku k diplomu do 20. 6. 2024,
- u studijního programu Dopravní technika je nutné dodat osvědčení o zdravotní způsobilosti pro práci v elektrotechnice do 20. 6. 2024,
- uchazeči o magisterský studijní program Dopravní stavby musí mít bakalářské studium zaměřeno na oblast dopravního stavitelství.

Podmínky přijetí do doktorského studijního programu

- ukončení navazujícího magisterského studia nejpozději k datu uzávěrky přihlášek,
- dodání ověřených kopií magisterského diplomu s dodatkem, včetně přihlášky a zaplacení poplatku nejpozději k datu uzávěrky přihlášek,
- dodání strukturovaného životopisu, téma disertační práce, v případě přihlášení návrhu vlastního tématu disertační práce je nutné dodat abstrakt, návrh metod řešení, které budou v práci použity, a souhlas školícího pracoviště, na které se student hlásí.

Děkan bude rozhodovat o přijetí jen těch uchazečů, kteří úspěšně ukončili předchozí stupeň vzdělání a doložili tuto skutečnost příslušným dokumentem. Uchazeči, kteří nebudou tuto podmínku splňovat nebo nedoručí k níže uvedenému datu požadované ověřené kopie na adresu DFJP, nebudou přijati.

Přijímací zkoušky

O přijetí do **bakalářského studia** rozhodne děkan na základě struktury maturitních předmětů, výsledků u maturity, výsledků konečného vysvědčení z posledního ročníku střední školy.

O přijetí do **navazujícího magisterského studia** rozhodne děkan na základě výsledků bakalářského studia.

Zkoušky do **doktorského studia** se skládají z testu z AJ a odborného pohovoru podle přihlášeného oboru doktorského studijního programu.

VYROZUMĚNÍ O PŘIJETÍ

Rozhodnutí o přijetí do bakalářského a navazujícího studia bude zveřejněno na webových stránkách začátkem července 2024.

PŘEZKUMNÉ ŘÍZENÍ

Podle § 50 odst. 7 zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, může nepřijatý uchazeč nebo jeho zástupce, kterému udělil plnou moc, ve lhůtě 30 dnů ode dne doručení písemného rozhodnutí děkana podat žádost o přezkoumání rozhodnutí, která se podává děkanovi fakulty.

PODROBNÉ INFORMACE O JEDNOTLIVÝCH STUDIJNÍCH PROGRAMECH

BAKALÁŘSKÉ STUDIUM

Název programu	Titul	Forma	Délka
Technologie a management v dopravě	Bc.	PS/KS	3 roky
Specializace: Dopravní management a marketing			
Specializace: Logistika			
Specializace: Technologie a řízení dopravy			
Technika, technologie a řízení letecké dopravy	Bc.	PS	3 roky
Dopravní stavby	Bc.	PS/KS	4 roky
Dopravní technika	Bc.	PS	3 roky
Specializace: Provoz a údržba vozidel			
Specializace: Elektrická trakce a elektromobilita			
Specializace: Stavba vozidel			

Zkratky:

- PS** Prezenční forma studia (denní forma studia, která umožňuje studentovi docházet pravidelně na přednášky a semináře).
- KS** kombinovaná forma studia (vzdělávací forma je založená na řízeném samostatném studiu s využitím distančních opor doplněné skupinovými konzultacemi. Ty probíhají většinou 2x v měsíci - pátek a sobota celý den). Rozsah požadovaných znalostí je identický s prezenčním studiem.
- Bc.** bakalářský stupeň studia

TECHNOLOGIE A MANAGEMENT V DOPRAVĚ

SPECIALIZACE: DOPRAVNÍ MANAGEMENT A MARKETING

Bc., PS, 3 roky

Bc., KS, 3 roky

Bakalářské studium je orientováno zejména na problematiku operativního managementu a marketingu se zaměřením na specifika sektoru dopravy, dopravních společností a společností poskytujících logistické, poštovní, expresní a kurýrní služby. Absolventi najdou pracovní uplatnění především na nižších a středních manažerských pozicích a odborných pozicích v různých typech dopravních společností a společností poskytujících logistické, poštovní, expresní a kurýrní služby i v orgánech a organizacích státní správy a územních samospráv. Jedná se o bakalářské tříleté studium, po jehož absolvování lze pokračovat v navazujícím magisterském studiu.

Teoretická průprava

V rámci studia podrobně nahlédnete do problematiky technologie a řízení dopravy (železniční, silniční, letecké), logistiky, zásílatelství, managementu, marketingu, elektronického obchodování, ekonomie, ekonomiky dopravního podniku, finančních a pojistných operací, celního hospodářství a daňové soustavy, controllingu, algoritimizace, programování a získáte odpovídající komunikační a prezentační dovednosti.

Praktická aplikace získaných znalostí

- Management a marketing v dopravních společnostech a společnostech poskytujících logistické, poštovní, expresní a kurýrní služby,
- ekonomika dopravních společností a společností poskytujících logistické, poštovní, expresní a kurýrní služby,
- controlling v dopravních společnostech a společnostech poskytujících logistické, poštovní, expresní a kurýrní služby, logistika a zásílatelství.

Vazba na praxi při studiu

Jedinečná možnost podílet se na realizaci reálných projektů; přednášejícími budou i odborníci z praxe. Ve 2. ročníku Vás čeká odborná praxe, můžete využít studijních stáží ve firmách, navštěvovat workshopy, studovat v zahraničí.

Uplatnění absolventa

- Dopravní společnosti,
- společnosti poskytující logistické, poštovní, expresní a kurýrní služby,
- oddělení dopravy ve společnostech,
- orgány a organizace státní správy a územních samospráv.

TECHNOLOGIE A MANAGEMENT V DOPRAVĚ

SPECIALIZACE: LOGISTIKA

Bc., PS, 3 roky

Bc., KS, 3 roky

Studium této specializace je orientováno zejména na problematiku řízení logistických procesů ve všech částech dodavatelsko-odběratelských řetězců. Zajištění správné logistiky pro společnost je stále důležitější v důsledku prohlubující se globalizace, a proto Vám vystudování této specializace napomůže k lepšímu uplatnění na pracovním trhu tuzemském, ale i zahraničním. Absolventi najdou uplatnění především v rámci řízení logistických podnikových procesů (řízení zásob, skladování, zasílatelství atd.), které budou moci samostatně nebo v týmu odborně vykonávat.

Teoretická průprava

Teoretický základ studia tvoří společně předměty zaměřené zejména na logistiku, technologii a řízení dopravy, ekonomii, management a marketing.

V rámci specializace Logistika se dozvíte, co je předmětem logistiky a co a jak se řeší v rámci jednotlivých oblastí logistiky. Získáte například znalosti z:

- logistických a přepravních technologií,
- technologií ložných a skladových operací,
- mechanizace a automatizace zpracování zásilek a jejich distribuce, zasílatelství.

Dále také znalosti o řízení zásob, operační analýze, technologiích automatické identifikace, informačních logistických systémech, zbožíznalství v dopravě a balení.

Praktická aplikace získaných znalostí

Organizace a řízení:

- dopravně-logistických procesů,
- dodavatelsko-odběratelských řetězců,
- skladových procesů a manipulace s materiálem.

Vazba na praxi při studiu

Příležitost zúčastnit se exkurzí ve vybraných společnostech zaměřených na logistiku, dopravu, zasílatelství, skladování, manipulaci s materiálem a obalové hospodářství. Nahlédnete do praxe v rámci přednášek odborníků z praxe, odborné praxe při studiu nebo studijních stáží. Bakalářskou práci můžete zpracovávat přímo pro konkrétní firmu.

Uplatnění absolventa

- Dopravních a spedičních společností,
- poskytovatelů logistických služeb,
- provozovatelů logistických center a průmyslových zón,
- výrobních a obchodních společností.

TECHNOLOGIE A MANAGEMENT V DOPRAVĚ

SPECIALIZACE: TECHNOLOGIE A ŘÍZENÍ DOPRAVY

Bc., PS, 3 roky

Bc., KS, 3 roky

Úspěšný absolvent bakalářského tříletého studia získá nejnovější vědomosti a dovednosti v oblasti technologie a řízení dopravy a v logistických technologiích – jak teoretické tak praktické. Tyto poznatky uplatní ve všech druzích nákladní dopravy i v rámci spedice a logistiky, včetně kombinované přepravy. Také je uplatní v oblasti osobní dopravy a to včetně integrovaných dopravních systémů.

Teoretická průprava

Studiem této specializace získáte teoretické a praktické znalosti z technologie a řízení nákladní i osobní dopravy, znalosti z oblasti logistiky, přepravních technologií, managementu, ekonomie, hospodářské a dopravní geografie, kombinované přepravy, základů dopravní cesty, základů dopravních prostředků, matematiky, fyziky, algoritmizace a programování, apod.

V rámci povinně volitelných bloků předmětů se budete moci zaměřit na oblasti: Provozování dráhy a drážní dopravy nebo Provozování silniční dopravy nebo na oblast Softwarových systémů.

Praktická aplikace získaných znalostí

- Technologie řízení dopravy – systémová integrace technických a ekonomických aspektů přemísťovacího procesu,
- operativní řízení, racionalizace dopravních a přepravních procesů na sítích, zpracování a vyhodnocování dopravních projektů, apod.

Vazba na praxi při studiu

Vědomosti budete moci dále uplatnit v praktické části výuky, kterou Vám naše fakulta poskytne v podobě odborných exkurzí, praxí a stáží v jedné z mnoha partnerských firem. Výuka navíc probíhá ve specializovaných učebnách a ve vlastním plně vybaveném dopravním sále. Přednášejícími budou také odborníci z praxe. Během studia můžete složit odborné zkoušky na signalistu i výpravčího.

Uplatnění absolventa

- Firmy zaměřené na dopravu, logistiku, apod.
- řízení a plánování dopravního systému ve veřejné správě,
- provozovatel dopravy,
- řízení dopravně-technologických procesů ve firmách zabývajících se jinou než dopravní činností.

TECHNIKA, TECHNOLOGIE A ŘÍZENÍ LETECKÉ DOPRAVY

Profesní Bc., PS, 3 roky

Cílem studia je studenty připravit na výkon regulovaných povolání v leteckých společnostech. Absolventi budou moci na bázi dobrovolnosti získávat profesní licence, které jsou pro daný výkon povolání nezbytné. Jelikož většina profesí v letectví je regulovanými profesemi, bude systém studia současně naplňovat požadavky a standardy Evropské agentury pro bezpečnost letectví (EASA), které jsou obsaženy v samostatných dokumentech Dopravní fakulty Jana Pernera a jejichž plnění je potvrzeno vydanými Osvědčeními k výcviku a zkouškám techniků údržby letadel (MTO) a k výcviku pilotů letounů a vrtulníků (ATO). Cílem studia je poskytnout nezbytnou teoretickou a praktickou přípravu vysokoškolsky vzdělaných odborníků pro výkon regulovaných profesí v leteckých společnostech s možností působení na odborných pozicích a na pozicích středního managementu. Studium je zaměřeno na teoretické předměty, odborné předměty a na praktické dovednosti. Všichni absolventi musí mít dobré znalosti obecné i odborné angličtiny.

Teoretická průprava

Znalosti v teoretických disciplínách letadlové techniky, jakými jsou např. aerodynamika, mechanika letu, teorie motorů, letecké materiály, technologie výroby letadel, provoz letadlové techniky, navigace a systémy řízení letu, letecká avionika a přístrojové systémy letadel, údržba letadlové techniky a další, které spolu s jazykovou přípravou poskytnou studentům široký přehled ve studovaném oboru letectví a dobrou přípravu pro nástup do praxe.

Praktická aplikace získaných znalostí

Součástí studijních plánů je absolvování povinné odborné praxe. Cílem odborné praxe je praktické ověření a aplikace znalostí a dovedností, které studenti nabydou ve výuce. Praxe má za úkol Vás připravit na výkon povolání po absolvování studia a umožnit Vám snadnější přechod do praxe a zároveň získání požadované praxe již během studia. Dále můžete získat informace, které lze využít pro zpracování bakalářské práce, případně nalézt svého budoucího zaměstnavatele.

Vazba na praxi při studiu

Povinná odborná praxe ve vybraných společnostech (v délce 12 týdnů po 40 hodinách), řešení konkrétních projektů z praxe v rámci výuky, účast odborníků z praxe na výuce odborných předmětů a workshopech, možnost další praktické výuky a stáží ve společnostech (nad rámec povinné praxe), zadávání bakalářských prací přímo společnostmi, respektive institucemi státní správy.

Uplatnění absolventa

- Pilot letounů a vrtulníků; technik údržby letadel; dispečer letecké dopravy,
- odborné, resp. střední manažerské pozice v oblasti letecké dopravy, v institucích státní správy, v ozbrojených složkách ČR využívajících letadlovou techniku, v institucích zabývajících se odborným zjišťováním příčin leteckých nehod, nebo v organizacích zajišťujících vývoj, výrobu nebo provoz letecké techniky pro potřeby sportovního a rekreačního létání.

DOPRAVNÍ STAVBY

Bc., PS/ KS, 4 roky

Bakalářské studium Vás připraví na povolání spojené s navrhováním, výstavbou, údržbou a kontrolou dopravních staveb, zejména v oblasti pozemních komunikací, železnice, mostních objektů a tunelů. V rámci studia klademe důraz na získání praktických dovedností, které jsou podpořeny nezbytnými teoretickými znalostmi. Proto se budete během studia setkávat s odborníky z praxe a část výuky absolvujete u vybrané stavební firmy nebo projekční kanceláře. Naše fakulta je vybavena moderními laboratořemi, kde si vyzkoušíte provádění a vyhodnocování experimentů a testů v rámci výuky odborných předmětů. V našich počítačových učebnách budete pracovat s programy zaměřenými na výpočty a navrhování různých typů dopravních staveb. Díky čtyřletému studiu u nás budete po splnění dalších podmínek České komory akreditovaných inženýrů a techniků (ČKAIT) moci vykonávat regulovaná povolání autorizovaný technik/autorizovaný inženýr.

Teoretická průprava

Výuka odborných technických předmětů se opírá o teoretické znalosti, které jsou přednášeny a procvičovány v rámci teoretických předmětů matematiky, fyziky, mechaniky, pružnosti a pevnosti. V rámci studia si osvojíte znalosti o stavebních materiálech, geotechnice, geodézii, stavebním právu, ekonomii či získáte dovednosti v rámci technického kreslení a digitálního navrhování. Výuka je orientována na nové trendy ve stavebnictví, samozřejmostí je výuka BIM (Building information modeling).

Praktická aplikace získaných znalostí

Navrhování nových ocelových a betonových mostů, projektování pozemních komunikací a drážních staveb, provádění geotechnických zkoušek, provádění prohlídek dopravních staveb, tvorba rozpočtu, plánování údržby a diagnostiky staveb, to všechno jsou ukázky praktických aplikací, kde po absolvování studia u nás uplatníte své znalosti. Tyto znalosti získáte v rámci odborných předmětů zaměřených na kovové a betonové konstrukce, železniční stavby, stavby pozemních komunikací, zakládání staveb.

Vazba na praxi při studiu

Provázanost studia s praxí je vysoká. Na výuce se v rámci odborných předmětů přímo podílí odborníci z praxe, kteří se zabývají zejména projektováním a realizací dopravních staveb. Vzhledem k charakteru profesně zaměřeného programu je zároveň část výuky (12 týdnů) realizována u zvolené partnerské firmy, což Vám po ukončení studia umožní rychle a efektivně zvolenou profesi vykonávat.

Uplatnění absolventa

Své budoucí povolání můžete po absolvování studia volit ve výrobní sféře, kde může pracovat jako přípravař staveb, jako projektant, technický dozor, rozpočtář nebo jako pracovník inženýrské činnosti. Uplatnění najdete také na stavebních úřadech, v konstrukčních a projekčních ústavech. Po splnění podmínek, které jsou definovány zákonem č. 360/1992 Sb., můžete vykonat zkoušky pro způsobilost autorizovaného technika či inženýra ve výstavbě a získat „kulaté razítko“. Absolvováním bakalářského studia se Vám zároveň otevře cesta po navazující magisterské studium.

DOPRAVNÍ TECHNIKA

SPECIALIZACE: PROVOZ A ÚDRŽBA VOZIDEL

Bc., PS, 3 roky

Cílem studia je vybavit studenta teoretickými i praktickými poznatky a dovednostmi, které jsou zapotřebí při řešení problematiky provozu a údržby kolejových nebo silničních vozidel. Absolvent má všeobecný přehled v oblasti dopravy, je připraven k samostatné odborné činnosti v technické praxi a může pokračovat v navazujícím magisterském studijním programu stejného či podobného zaměření.

Teoretický základ studia

Východiskem odborného studia jsou obecné i specializované technické předměty, které zahrnují matematiku, fyziku, teorii pravděpodobnosti a matematickou statistiku, mechaniku, elektrotechniku a části strojů.

Praktická aplikace získaných znalostí

Studenti se naučí, jak uplatnit poznatky z teoretického základu studia v oblasti provozu, údržby a opravárenství pozemních dopravních prostředků, spalovacích motorů a provozních hmot, provozní spolehlivosti a technické diagnostiky. Součástí specializace je rovněž řešení environmentálních problémů související s provozem dopravních prostředků; studenti se orientují v související legislativě, disponují znalostmi z oblasti managementu kvality a jsou schopni odborné komunikace v cizím jazyce.

Vazba na praxi při studiu

Nedílnou součástí studia jsou exkurze a odborné praxe studentů v podnicích či vybrané přednášky odborníků z praxe v rámci výuky odborných předmětů. Bakalářské práce jsou zpravidla zadávány ve spolupráci s firmami a organizacemi působícími v oboru. Studenti se také mohou podílet na výzkumné činnosti související s náplní studijního programu.

Uplatnění absolventa

Absolventi specializace Provoz a údržba vozidel mohou zastávat především různé technické pozice v podnicích zabývajících se provozem, údržbou, opravami a obnovou, ale i zkoušením kolejových nebo silničních vozidel; pracovat mohou rovněž v orgánech státní správy vykonávajících činnost související s danou problematikou.

DOPRAVNÍ TECHNIKA

SPECIALIZACE: ELEKTRICKÁ TRAKCE A ELEKTROMOBILITA

Bc., PS, 3 roky

Cílem studia je vybavit studenta teoretickými i praktickými poznatky a dovednostmi, které jsou zapotřebí při řešení problematiky elektrických a elektronických systémů kolejových nebo silničních vozidel a zabezpečení jejich provozu. Absolvent má všeobecný přehled v oblasti dopravy, je připraven k samostatné odborné činnosti v technické praxi a může pokračovat v navazujícím magisterském studijním programu stejného či podobného zaměření.

Teoretický základ studia

Východiskem odborného studia jsou obecné i specializované technické předměty, které zahrnují matematiku, fyziku, teorii pravděpodobnosti a matematickou statistiku, mechaniku, elektrotechniku, elektroniku a číslicovou techniku.

Praktická aplikace získaných znalostí

Studenti se naučí, jak uplatnit poznatky z teoretického základu studia v oblasti elektrické trakce, elektrických pohonných soustav kolejových a silničních vozidel, napájecích systémů závislé a akumulátorové elektrické trakce, autotroniky a zabezpečovací techniky v dopravě. Součástí studia je rovněž používání odpovídajících informačních a návrhových systémů a systémů pro tvorbu technické dokumentace; studenti jsou schopni odborné komunikace v cizím jazyce.

Vazba na praxi při studiu

Nedílnou součástí studia jsou exkurze a odborné praxe studentů v podnicích či vybrané přednášky odborníků z praxe v rámci výuky odborných předmětů. Bakalářské práce jsou zpravidla zadávány ve spolupráci s firmami a organizacemi působícími v oboru. Studenti se také mohou podílet na výzkumné činnosti související s náplní studijního programu.

Uplatnění absolventa

Absolventi specializace Elektrická trakce a elektromobilita mohou najít uplatnění především v provozu, konstrukci a projekci ve výrobních, inženýrských i dopravních firmách, jejichž činnost souvisí s problematikou elektrické trakce, elektrických pohonných soustav kolejových nebo silničních vozidel, napájecích systémů závislé a akumulátorové elektrické trakce a zabezpečovací techniky v dopravě.

DOPRAVNÍ TECHNIKA

SPECIALIZACE: STAVBA VOZIDEL

Bc., PS, 3 roky

Cílem studia je vybavit studenta teoretickými i praktickými poznatky a dovednostmi, které jsou zapotřebí při řešení problematiky konstrukce mechanické části kolejových nebo silničních vozidel. Absolvent má všeobecný přehled v oblasti dopravy, je připraven k samostatné odborné činnosti v technické praxi a může pokračovat v navazujícím magisterském studijním programu stejného či podobného zaměření.

Teoretický základ studia

Východiskem odborného studia jsou obecné i specializované technické předměty, které zahrnují matematiku, fyziku, teorii pravděpodobnosti a matematickou statistiku, mechaniku, elektrotechniku, pružnost a pevnost, části strojů a konstrukční materiály.

Praktická aplikace získaných znalostí

Studenti se naučí, jak uplatnit poznatky z teoretického základu studia při řešení problematiky návrhu, vývoje a konstrukce standardních konstrukčních uzlů v oblasti pozemních dopravních prostředků. Součástí studia je rovněž používání odpovídajících návrhových systémů a systémů pro tvorbu technické dokumentace; studenti jsou schopni odborné komunikace v cizím jazyce.

Vazba na praxi při studiu

Nedílnou součástí studia jsou exkurze a odborné praxe studentů v podnicích či vybrané přednášky odborníků z praxe v rámci výuky odborných předmětů. Bakalářské práce jsou zpravidla zadávány ve spolupráci s firmami a organizacemi působícími v oboru. Studenti se také mohou podílet na výzkumné činnosti související s náplní studijního programu.

Uplatnění absolventa

Absolventi specializace Stavba vozidel mohou zastávat především různé technické pozice v institucích a podnicích zabývajících se konstrukcí, vývojem, projektováním, výrobou a rekonstrukcí, ale i zkoušením pozemních dopravních prostředků.

PODROBNÉ INFORMACE O JEDNOTLIVÝCH STUDIJNÍCH PROGRAMECH

MAGISTERSKÉ STUDIUM

Název programu	Titul	Forma	Délka
Technologie a management v dopravě	Ing.	PS/KS	2 roky
Specializace: Dopravní management, marketing a logistika			
Specializace: Technologie a řízení dopravy			
Dopravní stavby	Ing.	PS/KS	1,5 roku
Dopravní technika	Ing.	PS/KS	2 roky
Specializace: Provoz a údržba vozidel			
Specializace: Elektrická trakce a elektromobilita			
Specializace: Stavba vozidel			

Zkratky:

- PS** Prezenční forma studia (denní forma studia, která umožňuje studentovi docházet pravidelně na přednášky a semináře).
- KS** kombinovaná forma studia (vzdělávací forma je založená na řízeném samostatném studiu s využitím distančních opor doplněné skupinovými konzultacemi. Ty probíhají většinou 2x v měsíci - pátek a sobota celý den). Rozsah požadovaných znalostí je identický s prezenčním studiem.
- Ing.** navazující magisterský stupeň studia

TECHNOLOGIE A MANAGEMENT V DOPRAVĚ

SPECIALIZACE: DOPRAVNÍ MANAGEMENT, MARKETING A LOGISTIKA

Ing., PS/KS, 2 roky

Studium je orientováno zejména na problematiku strategického a takticko-operativního managementu a marketingu se zaměřením na specifika sektoru dopravy, dopravních společností a společností poskytujících poštovní, expresní a kurýrní služby a na logistiku. Najdete pracovní uplatnění především na středních a vrcholových manažerských pozicích a odborných pozicích v různých typech dopravních společností a společností poskytujících logistické, poštovní, expresní a kurýrní služby i v orgánech a organizacích státní správy a územních samospráv. Absolventi budou připraveni také na další studium v doktorském stupni studia.

Teoretická část studia

V rámci studia získáte znalosti v oblastech: dopravy a optimalizace dopravních systémů, logistiky a logistických technologií, managementu (se zaměřením na procesní, projektový a personální management a management kvality), marketingu a ekonomiky dopravních společností a společností poskytujících logistické, poštovní, expresní a kurýrní služby.

Praktická aplikace získaných znalostí

- Management a marketing v dopravních společnostech a společnostech poskytujících logistické, poštovní, expresní a kurýrní služby (moderní přístupy a metody, management kvality, projektový management a krizové řízení),
- ekonomika dopravních společností a společností poskytujících logistické, poštovní, expresní a kurýrní služby,
- controlling v dopravních společnostech a společnostech poskytujících logistické, poštovní, expresní a kurýrní služby,
- logistický management organizací a dodavatelsko-odběratelských řetězců.

Vazba na praxi při studiu

Exkurze ve vybraných společnostech, účast odborníků z praxe na výuce odborných předmětů a workshopech, řešení případových studií, možnost studijních stáží ve společnostech, zadávání diplomových prací přímo společnostmi. Možnost podílet se na realizaci výzkumných projektů řešících konkrétní podnikové problémy apod.

Uplatnění absolventa

Práci Vám dají:

- dopravní společnosti, spol. poskytující logistické, poštovní, expresní a kurýrní služby,
- logistická centra a průmyslové zóny,
- výrobní společnosti a společnosti obchodující se zbožím,
- orgány a organizace státní správy a územních samospráv.

TECHNOLOGIE A MANAGEMENT V DOPRAVĚ

SPECIALIZACE: TECHNOLOGIE A ŘÍZENÍ DOPRAVY

Ing., PS/KS, 2 roky

Studium specializace technologie a řízení dopravy dále rozvíjí a prohlubuje komplexní poznání zákonitostí technologie a řízení dopravy. Teoretické poznatky jsou využívány v oblasti operativního řízení, při optimalizaci dopravních a přepravních procesů na dopravních sítích, zpracování a vyhodnocování projektů včetně technologických a ekonomických analýz dopravních systémů a informačních technologií. Již v prvním roce studia se studenti specializují výběrem povinně volitelných předmětů na oblast dráhy a drážní dopravy nebo na oblast silniční dopravy a logistiky. Současně budou připraveni i na další studium v doktorském stupni studia.

Teoretická část studia

V rámci studia získáte potřebné znalosti v oblastech: teorie dopravy, optimalizace technologických procesů v dopravě, teorie logistických technologií, managementu, udržitelné mobility, modelování v dopravě, specifických aspektů mezistátní dopravy, projektového managementu, kalkulace nákladů v dopravě, progresivních systémů v osobní dopravě, progresivních systémů v kombinované dopravě, atd.

Praktická aplikace získaných znalostí

- Operativní řízení, racionalizace dopravních a přepravních procesů na dopravních sítích, zpracování a vyhodnocování dopravních projektů, apod.,
- speciální znalosti v oblasti managementu kvality přepravních procesů, územního plánování a dopravního inženýrství, udržitelné mobility a dopravy, krizového managementu v dopravě, apod.

Vazba na praxi při studiu

Odborné exkurze, stáže, semestrální práce zaměřené na řešení dopravně-technologických problémů v praxi, zadávání diplomových prací ve spolupráci s firmami z uvedených oblastí, účast odborníků z praxe na výuce odborných předmětů, podílení se na realizaci výzkumných projektů řešících konkrétní dopravně-technologické problémy, apod.

Uplatnění absolventa

- Ve firmách zaměřených na dopravu, zasilatelství, logistiku, dopravně-inženýrskou činnost, apod.,
- v rámci řízení, plánování a kontroly dopravního systému ve veřejné správě (např. na dopravních úřadech obcí, dopravních úřadech krajů a na Ministerstvu dopravy),
- ve vědecko-výzkumných organizacích zaměřených na dopravu a v dopravním školství.

DOPRAVNÍ STAVBY

Ing., PS/KS, 1,5 roku

Cílem navazujícího magisterského studia je rozvíjet znalosti získané v rámci předchozího bakalářského studia zejména v oblasti kovových a betonových mostů, železničních a silničních komunikací. Proto Vás budeme v rámci studia podporovat v samostatné tvůrčí činnosti, ve schopnosti rozhodovat a hodnotit dostupné informace spojené s navrhováním, výstavbou, údržbou a kontrolou dopravních staveb. Během studia se budete setkávat s odborníky z praxe a část výuky absolvujete u vybrané stavební firmy nebo projekční kanceláře. Po absolvování studia budete po splnění dalších podmínek České komory akreditovaných inženýrů a techniků (ČKAIT) moci vykonávat regulované povolání autorizovaný inženýr.

Odborná průprava a širší dovednosti

Výuka je vysoce profesně zaměřena, je předpokladem, že teoretické znalosti matematiky, fyziky, mechaniky, pružnosti a pevnosti byly získány v rámci předchozího bakalářského studia. Studium navazující magisterské je proto zaměřeno pouze na odborné předměty v oblasti mostního stavitelství, silničních a železničních staveb, podzemních staveb. Tyto odborné předměty jsou úzce profilované a zaměřují se vždy na určitou oblast dané problematiky. V rámci studia tak získáte vysokou odbornost na daný typ dopravních staveb. Studium je zároveň doplněno o volitelné předměty umožňujícími získat širší znalosti pro danou dopravní infrastrukturu (např. Bezpečnost pozemních komunikací, Airport construction, Městské inženýrství, Provozování dráhy a drážní dopravy).

Vazba na praxi při studiu

Provázanost studia s praxí je vysoká. Na výuce se v rámci odborných předmětů přímo podílí odborníci z praxe, kteří se zabývají zejména projektováním a realizací dopravních staveb. Vzhledem k charakteru profesně zaměřeného programu je zároveň část výuky (6 týdnů) realizována u zvolené partnerské firmy, což Vám po ukončení studia umožní rychle a efektivně zvolenou profesi vykonávat.

Uplatnění absolventa

Absolvováním našeho magisterského studijního programu Vám umožní vykonávat povolání v různých oblastech dopravního stavebnictví, kde je vyžadováno úplné vysokoškolské vzdělání. Předpokládá se, že uplatnění naleznete zejména jako samostatný projektant, hlavní inženýr stavby, hlavní inženýr projektu, hlavní stavbyvedoucí, projektový manažer, stavebně technický dozor investora. Zároveň můžete nalézt uplatnění v samosprávě a veřejné správě, jako vedoucí stavebních/investičních úřadů, správce komunikací a mostů či specialista diagnostiky liniových staveb. Po splnění podmínek, které jsou definovány zákonem č. 360/1992 Sb., můžete vykonat zkoušky pro způsobilost autorizovaného technika či inženýra ve výstavbě a získat „kulaté razítko“. Po dokončení magisterského studia můžete zároveň pokračovat v navazujících doktorských studijních programech.

DOPRAVNÍ TECHNIKA

SPECIALIZACE: PROVOZ A ÚDRŽBA VOZIDEL

Ing., PS/KS, 2 roky

Cílem studia je vybavit studenta teoretickými i praktickými poznatky a dovednostmi, které jsou zapotřebí při řešení problematiky provozu a údržby kolejových nebo silničních vozidel. Absolvent je připraven k samostatné odborné činnosti podle současného stavu poznání a průmyslových aplikací, může se podílet na činnosti výzkumné a je připraven pokračovat v navazujícím doktorském studiu podobného zaměření.

Teoretický základ studia

Východiskem odborného studia jsou obecné i specializované technické předměty, které zahrnují teorii údržby, spolehlivost a životnost, provoz vozidel a problematiku životního prostředí v dopravě.

Praktická aplikace získaných znalostí

Studenti se naučí, jak uplatnit poznatky z teoretického základu studia v analýze a návrhu procesů údržby a obnovy pozemních dopravních prostředků. Na to navazuje aplikace v řízení kvality, výzkumu, vývoji a zkušebnictví. Součástí specializace je i řešení environmentálních problémů související s provozem dopravních prostředků.

Vazba na praxi při studiu

Součástí studia jsou exkurze v průmyslových podnicích a účast odborníků z praxe na výuce odborných předmětů. Diplomové práce jsou zpravidla zadávány ve spolupráci s firmami a organizacemi, které působí v dopravním průmyslu. Studenti se mohou podílet na výzkumné činnosti související s náplní studijního programu.

Uplatnění absolventa

Absolventi specializace Provoz a údržba vozidel mohou zastávat vyšší technické pozice v podnicích, které se zabývají provozem, údržbou, opravami, obnovou či zkoušením silničních nebo kolejových vozidel. Mohou se uplatnit rovněž v odborném či vysokém školství nebo ve státní správě.

DOPRAVNÍ TECHNIKA

SPECIALIZACE: ELEKTRICKÁ TRAKCE A ELEKTROMOBILITA

Ing., PS/KS, 2 roky

Cílem studia je vybavit studenta teoretickými i praktickými poznatky a dovednostmi, které jsou zapotřebí při řešení problematiky elektrických a elektronických systémů kolejových nebo silničních vozidel a zabezpečení jejich provozu. Absolvent je připraven k samostatné odborné činnosti podle současného stavu poznání a průmyslových aplikací, může se podílet na činnosti výzkumné a je připraven pokračovat v navazujícím doktorském studiu podobného zaměření.

Teoretický základ studia

Východiskem odborného studia jsou obecné i specializované technické předměty, které zahrnují pohonné a napájecí systémy v dopravě, elektrickou trakci a energetiku dopravy a sdělovací a zabezpečovací techniku v dopravě.

Praktická aplikace získaných znalostí

Studenti se naučí, jak uplatnit poznatky z teoretického základu studia v analýze, návrhu, zkoušení a schvalování pohonných, řídicích a napájecích systémů pro dopravní prostředky a elektromobilitu. Součástí specializace je i autoelektronika, diagnostika, tvorba technické dokumentace a programování v měřicí a řídicí technice.

Vazba na praxi při studiu

Součástí studia jsou exkurze v průmyslových podnicích a účast odborníků z praxe na výuce odborných předmětů. Diplomové práce jsou zpravidla zadávány ve spolupráci s firmami a organizacemi, které působí v dopravním průmyslu. Studenti se mohou podílet na výzkumné činnosti související s náplní studijního programu.

Uplatnění absolventa

Absolventi specializace Elektrická trakce a elektromobilita mohou zastávat vyšší technické pozice u výrobců a provozovatelů dopravních prostředků elektrické trakce, napájecích soustav, elektrické výzbroje, elektronického vybavení vozidel a zabezpečovacích zařízení. Mohou se uplatnit rovněž ve výzkumu a vývoji nebo v odborném či vysokém školství.

DOPRAVNÍ TECHNIKA

SPECIALIZACE: STAVBA VOZIDEL

Ing., PS/KS, 2 roky

Cílem studia je vybavit studenta teoretickými i praktickými poznatky a dovednostmi, které jsou zapotřebí při řešení problematiky konstrukce mechanické části kolejových nebo silničních vozidel. Absolvent je připraven k samostatné odborné činnosti podle současného stavu poznání a průmyslových aplikací, může se podílet na výzkumné činnosti a je připraven pokračovat v navazujícím doktorském studiu podobného zaměření.

Teoretický základ studia

Východiskem odborného studia jsou obecné i specializované technické předměty, které zahrnují teorii vozidel, dynamickou pevnost, spolehlivost, nové konstrukční materiály a výpočetní metody v konstruování.

Praktická aplikace získaných znalostí

Studenti se naučí, jak uplatnit poznatky z teoretického základu studia v analýze a návrhu mechanické části pozemních dopravních prostředků. Specializace směřuje k řešení úloh vývoje, konstruování, testování a schvalování silničních a kolejových vozidel. Součástí je i tvorba technické dokumentace a řešení výpočetních problémů.

Vazba na praxi při studiu

Součástí studia jsou exkurze v průmyslových podnicích a účast odborníků z praxe na výuce odborných předmětů. Diplomové práce jsou zpravidla zadávány ve spolupráci s firmami a organizacemi, které působí v dopravním průmyslu. Studenti se mohou podílet na výzkumné činnosti související s náplní studijního programu.

Uplatnění absolventa

Absolventi specializace Stavba vozidel mohou zastávat vyšší technické pozice v podnicích, které se zabývají vývojem, projektováním, výrobou a rekonstrukcí silničních nebo kolejových vozidel. Mohou se uplatnit rovněž ve zkušebnictví, výzkumu nebo v odborném či vysokém školství.

ENGLISH STUDY PROGRAMMES

RAIL VEHICLES

Follow-up Master, 2 years

Master's study programme „Rail Vehicles“ in English language is based on long-term experience with Czech study programmes on railway technology. The students are expected to hold a bachelor's degree in mechanical engineering or similar. The two-year study programme will build on previous general technical education and provide the students with complex knowledge of design, manufacturing, testing, operation and maintenance of rail vehicles. The study programme includes background courses such as mechanics, electronics, applied mathematics and strength of materials. These is followed by courses on rail-related topics and specific technical skills in four main streams – mechanical engineering, electrical engineering, rail technology and rail theory. Diploma theses and projects often deal with practical problems and are assigned and solved in cooperation with our industrial partners. Students can be involved in research activities of the faculty. Students will leave the school with a Master of Engineering degree in a specialization that is highly demanded by employers. Our graduates can enter careers in industrial companies dealing with manufacturing, operation and testing of rail vehicles; they can work as designers, project managers, maintenance managers, testing specialists, researchers etc. The graduates will also have the opportunity to enrol in a doctoral study programme at the Faculty of Transport Engineering.

TRANSPORT OPERATIONS MANAGEMENT

Follow-up Master, 2 years

Master's study programme “Transport Operations Management” in the English language is based on long-term experience with Czech study programmes on transport technology, management and logistics. This programme is designed to provide students with interdisciplinary theoretical and practical knowledge and skills. The students are expected to hold a bachelor's degree in transport, logistic or similar, in the Czech Republic or abroad. The two-year study programme extends previous bachelor education and provides students with complex knowledge of planning, optimization, pricing, sustainability and IT support in field of transportation and logistics. Courses such as transport theory, computer intelligence and optimization methods in transport are followed by specialized courses in field such as sustainable transport, regulation of transport and postal services, logistics management, intermodal transport, IT support for transport planning or public passenger transport. Emphasis is also placed on the environmental and social impacts of transport and logistics processes. The mentioned courses in combination with cooperation with experts from practice guarantees a wide range of knowledge of graduates in the field of transport. The graduates will find employment in a global transport and logistics companies as well as in research and development. There is close cooperation with various Czech and international companies such as Škoda Auto, Siemens or AŽD Praha, which ensures that all work is relevant and applicable to solve real-world problems.